

Acte de francisation

- Grand-voile nouvelle en 2015 ; écoute récente, Drisse à changer
- Génois neuf en 2015 drisse récente, sur enrouleur (pour le dérouler, veiller à relâcher préalablement le pataras pour le rendre lâche) avec écoutes en état d'usage.

SPI d'origine très peu servi avec drisse, écoute et bras. +tangon.

Foc de gros temps (n'a jamais servi) en cas mise hors service du génois

Equipements divers :

- Ancre et chaîne de catégorie supérieure aux us et coutumes compte tenu du poids du bateau.
- Divers bout d'amarrage et 3 ou 4 défenses
- Godille d'usage assez peu pratique + dame de nage
- Annexe pneumatique Bompard AX2-1 complète (une fuite légère à obturer) Série 0727 N° T0072 B721
- Une aussière de sécurité (100m)-diamètre 18 ou 20- état neuf
Moteur d'occasion installé en 2021 de 6 ou 8 (?) cv + réservoir et nourrice 20l. le moteur, lorsqu'il fonctionne, recharge la batterie (qui a été changée en 2019 ou 2020)

Barre automatique **AT 60**...en bon état de marche malgré l'âge.

.Centrale de navigationmarque 2018 ou 2019, avec anémomètre, sondeur, vent apparent, loch journalier, route etc.....

Radio (appel de détresse et liaison avec ports mais notice en anglais)!

Compas de relèvement.

Cartes nautiques de Brest à Cherbourg et instructions nautiques (de 1991)

Pharmacie à remplacer quasi intégralement.

Housses de couchettes lavées ; (7 unités à rééquiper en fermetures Eclair).

Boite à outils et pièces diverses (très utiles en cas de rechange).

Aiguillette et corps mort à demander au chantier naval.

Réparation autres :

-LUMIERE sur évier (cassée au chantier ?)

- bec d'évier et/ou robinet de l'évier à réparer ou à changer (la pompe d'alimentation de l'évier se déclenche à l'ouverture du robinet et des accus).

Embout de pavillon à décoincer de son logement (tableau arrière).

Mille pattes et taud à changer dans des modèles à rechercher .

⇒ fermetures éclair s à recoudre / Housses de couchettes

2 Dossier d'assés.